

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
B65-24I	8507.90.90	<i>Bandeja de aço para pacote de bateria de tração, fabricada com estrutura de aço de alta resistência HC550/980DP, Q235 e 280VK, por processo de perfilagem a frio (roll forming) e soldagem segmentada, composta por estrutura de aço, placa inferior de aço, vigas de expansão e demais subcomponentes, com comprimento entre 713,3 mm e 2.263,3 mm, largura entre 478,8 mm e 1.675,7 mm, altura entre 69,16 mm e 193,7 mm, massa entre 10,752 kg e 40,95 kg, destinada ao suporte estrutural, ao carregamento das células eletroquímicas e à vedação do pacote de bateria de veículos leves</i>

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Denominação técnica: Bandeja de aço para pacote de bateria de tração — conjunto estrutural de base

Material da estrutura de aço: HC550/980DP, Q235 e 280VK (aços de alta e ultra-alta resistência)

Resistência ao escoamento da estrutura principal: maior ou igual a 550 MPa (HC550/980DP)

Resistência à tração da estrutura principal: maior ou igual a 980 MPa (HC550/980DP)

Processo de fabricação da estrutura: Perfilagem a frio (roll forming) com soldagem segmentada

Processo de fabricação da placa inferior: Estampagem a frio

Comprimento: entre 713,3 mm e 2.263,3 mm

Largura: entre 478,8 mm e 1.675,7 mm

Altura: entre 69,16 mm e 193,7 mm

Massa: entre 10,752 kg e 40,95 kg (+/- 3%)

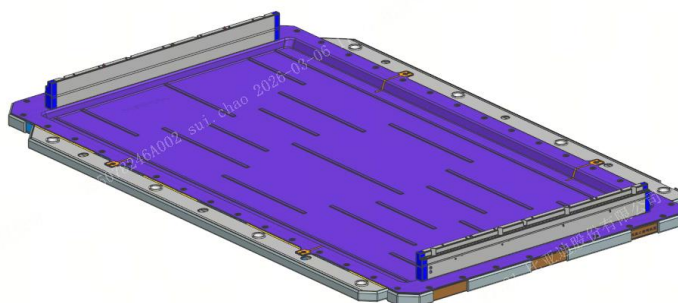
Subcomponentes principais: Estrutura de aço (viga lateral, viga de expansão, viga transversal), placa inferior de aço e dispositivos de içamento

Conformidade de material: Conforme GB/T 222-2006 — Desvio permitido da composição química de produtos de aço acabados

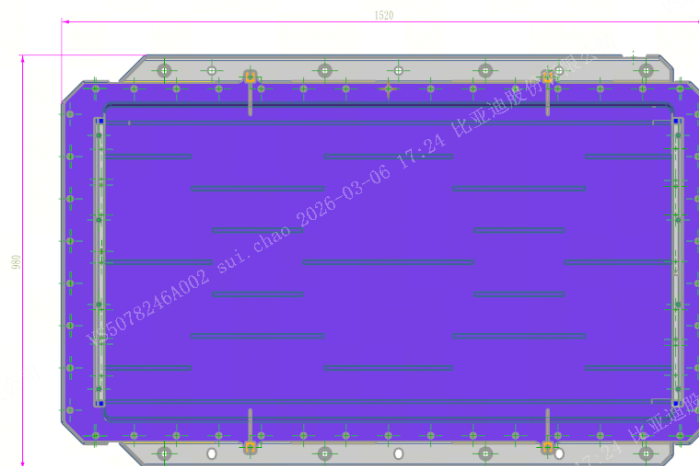
Conformidade ambiental: Conformidade com requisitos de substâncias proibidas e restritas para baterias de tração automotiva

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

(Imagens conforme documentação técnica disponível)



Vista geral do componente



Detalhe construtivo e seção transversal

3. Aplicação do item importado:

A bandeja de aço é montada como componente de base do pacote de bateria de tração de veículos leves, recebendo e sustentando os módulos de células eletroquímicas, o refrigerador, a caixa de distribuição e os demais subcomponentes do pacote, sendo fixada à carroceria ou ao chassi do veículo por meio de pontos de fixação integrados à estrutura da bandeja.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A bandeja de aço desempenha a função estrutural primária de suporte e proteção do conjunto de células e demais componentes do pacote de bateria de tração. Por meio da estrutura de vigas laterais e de expansão perfiladas a frio com aço de ultra-alta resistência HC550/980DP, a bandeja distribui as cargas estáticas e dinâmicas provenientes do peso do pacote de bateria e dos esforços de vibração, impacto e extrusão transmitidos pelo chassi do veículo durante a operação. A otimização topológica da seção transversal das vigas garante a máxima resistência e rigidez com menor massa possível. A placa inferior estampada, em contato direto com as células eletroquímicas, atua como barreira mecânica inferior do pacote, impedindo a penetração de objetos externos que possam causar danos às células. A vedação do conjunto, garantida pela geometria da bandeja em conjunto com os componentes de selagem, é essencial para o atendimento ao requisito de estanqueidade do pacote de bateria, protegendo os componentes internos contra a entrada de água e agentes contaminantes. A integridade estrutural da bandeja é condição indispensável para a segurança do pacote de bateria e do veículo em todas as condições normais e especiais de operação.